



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-24022025-261272
CG-DL-E-24022025-261272

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 921]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 20, 2025/फाल्गुन 1, 1946

No. 921]

NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 20, 2025/PHALGUNA 1, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 फरवरी, 2025

का.आ. 929(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन जहाजरानी, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्या का.आ. 1399(अ) दिनांक 27 सितंबर, 2005 और संशोधित का.आ. 973 (अ) दिनांक 09 अप्रैल 2015, द्वारा तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 67 के किमी. 0.000 से किमी. 218.200 (नागापट्टिनम - तंजावुर - त्रिची - करूर खंड) का कार्य भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात प्राधिकरण कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम 2008 के नियम 3 के साथ पठित भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 (जिसे इसके पश्चात "नियम कहा गया है) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 690 (अ) दिनांक 05.04.2011 का अधिक्रमण करते हुए उन बातों के सिवाय, जो ऐसे अधिक्रमण से पूर्व की गई हैं या करने से छूट गई हैं, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-67(नई संख्या 83) के डिजाइन किमी 80.000 से किमी 136.490 (मौजूदा किमी 80.000 से किमी 135.750) तक तंजावुर - त्रिची खंड के चार लेन के लिए निवल सड़क खंड लंबाई 52.570 किमी [4 या अधिक लेन वाले खंड के उपयोग के लिए] और 1.20 किमी (लंबाई 0.12 किमी) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाले) के लिए सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर से यांत्रिक वाहनों पर और दस करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले 3.80 किमी लंबाई वाले बाईपास के लिए नीचे की सारणी-1 के कॉलम

(1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर आधार दर का डेढ़ गुणा शुल्क उद्धृत करता है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों या संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करता है, निम्नानुसार:-

सारणी - 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा मृदा संचालन भारी निर्माण मशीनरी उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्घृत और संग्रहीत शुल्क ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात्;

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज़)	(लंबाई कि.मी.) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
तमिलनाडु राज्य के राष्ट्रीय राजमार्ग-83 के तिरुचिरापल्ली जिला के वलवा नथनकोट्टई गांव में डिजाइन किमी 120.900 पर	52.570 किमी	चार लेन के लिए उपर्युक्त सारणी - 1 उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा, जो ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट निवल बाईपास लंबाई के लिए होगा:-

सारणी -3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज़)	बाईपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाईपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
तमिलनाडु राज्य के राष्ट्रीय राजमार्ग -83 के तिरुचिरापल्ली जिला के वलवा नथनकोट्टई गांव में डिजाइन किमी 120.900 पर	वल्लम बाईपास	डिजाइन किमी 93.800 (मौजूदा किमी 93.320)	डिजाइन किमी 97.600 (मौजूदा किमी 97.350)	3.80	18.83	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर (प्लाजाओं) 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी:-

सारणी - 4

शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	संरचनाओं की लंबाई को समतुल्य (किमी में) सड़क लंबाई में परिवर्तित किया जाएगा	समतुल्य सड़क की लंबाई (किमी में)	वह दर जिस पर शुल्क देय है)
तमिलनाडु राज्य के राष्ट्रीय राजमार्ग-83 के तिरुचिरापल्ली जिला के वलवा नथनकोट्टई गांव में डिजाइन किमी 120.900 पर	0.120 [^]	1.20	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

[^]विवरण निम्नानुसार है: -

	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	127.525	127.645	फ्लाईओवर	0.120
कुल				0.120

4. गैर वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाज़ा से बीस किलोमीटर तक की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340/- रूपए (मात्र तीन सौ चालीस रूपए) और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के लिए अध्यधीन है।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी - 5		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यमान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो - तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाज़ा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप - नियम 1 ए के अनुसार अनुप्रयोज्य शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट - प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि उपर्युक्त सारणी - 1 में यथा उल्लिखित आधार वर्ष 2007 - 08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 626.98 करोड़ रुपये है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

[फा.सं. एलआर.सं. 356 बलवंतनकोट्टई टोल प्लाजा के लिए नए शुल्क अधिसूचना का प्रकाशन-प्रस्तुत/ई-240633]

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th February, 2025

S.O. 929(E).—Whereas vide notifications of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O.1399 (E), dated the 27th September, 2005 and further amendment vide S.O.973(E), dated 09th April 2015, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), hereinafter referred to as the said Act, the Central Government had entrusted the stretches from Km. 0.000 to Km 218.200 (Nagapattinam – Thanjavur – Trichy – Karur section) of National Highway No.67 in the State of Tamil Nadu respectively to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of rates and Collection) Rules, 2008 and subsequent amendments (hereinafter referred to as the "rules") and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 690 (E) dated 05.04.2011, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column(2) of the Table 1 for net road section length of 52.570 Km [for the use of 4 or more lane section] and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 1.20 Km (having length of 0.12 Km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 3.80 Km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) Table-1 below of the four laning of Thanjavur – Trichy section from design Km 80.000 to Km 136.490 (existing Km 80.000 to Km 135.750) of NH-67 (New No.83) in the State of Tamil Nadu and authorise the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely: -

Table-1	
Type of Vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

Table-2

Location of Fee Plaza(chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At design Km 120.900 of NH-83, Valavanthankotta Village, Tiruchirappalli District in the state of Taminadu.	52.570 Km	100% for 4 lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs.10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s):

Table -3						
Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional Fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At design Km 120.900 of NH-83, Valavanthankotta Village, Tiruchirappalli District in the state of Taminadu.	Vallam Bypass	Design Km 93.800 (existing Km 93.320)	Design Km 97.600 (existing Km 97.350)	3.80	18.83	150% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60mt the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:-

Table-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At design Km 120.900 of NH-83, Valavanthankotta Village, Tiruchirappalli District in the state of Taminadu.	0.120^	1.20	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

^The details are as under: -

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs.340/- (Rupees Three Hundred and Forty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the Fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to

the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 626.98 crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.

[F.No. Lr.No. 356 Publishing of Fresh Fee Notification for Valavanthankottai
Toll Plaza–Submitted/E-240633]